	GIMNASIO SABIO CALDAS (IED) Nuestra escuela: una opción para la vida PLAN ESCOLAR NO PRESENCIAL	Código	PENP - 01
		Versión	001
		Fecha	18/03/2020
		Proceso	Gestión Académica

DOCENTES	Artes: Edison Parra, Javier Barajas, Carlos Pulido, Lina Gil	GRADO	4º y 5º
ASIGNATURA	Artes		
Correo electrónico de contacto	edison.parra@sabiocaldas.edu.co javier.barajas@sabiocaldas.edu.co carlos.pulido@sabiocaldas.edu.co lina.gil@sabiocaldas.edu.co		
Fecha de envío	24 de mayo de 2021	Fecha de entrega	28 de mayo de 2021
Tiempo de ejecución de la actividad	1 hora		
TEMA	Seguridad vial- Cinturón de seguridad.		

Contextualización

LA HISTORIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SUS TIPOS

Un **cinturón de seguridad** es un arnés diseñado para sujetar a un ocupante de un vehículo si ocurre una colisión y mantenerlo en su asiento. Comenzaron a utilizarse en aeronaves en la década de 1930 y está considerado como uno de los sistemas más importantes de seguridad pasiva. La función de los cinturones de seguridad es minimizar las heridas en una colisión, impidiendo que el pasajero se golpee con los elementos duros del interior o contra las personas en la fila de asientos anterior, y que sea arrojado fuera del vehículo.



HISTORIA

Los primeros cinturones montados en fábrica se ofrecieron como opción en algunos Ford de 1956. Robert McNamara fue el director de Ford que impulsó el montaje de los cinturones, así como otras medidas de seguridad tales como los salpicaderos acolchados. El primer cinturón de seguridad montado de serie como equipamiento estándar en vehículos de producción masiva se montó en el Volvo Amazon de 1959. Este vehículo ya montaba un cinturón de tres puntos.

Mejoras:

- Introducción del carrete inercial, que permite desenrollar el cinturón en el caso de movimientos lentos, pero lo bloquea en el caso de movimientos bruscos.

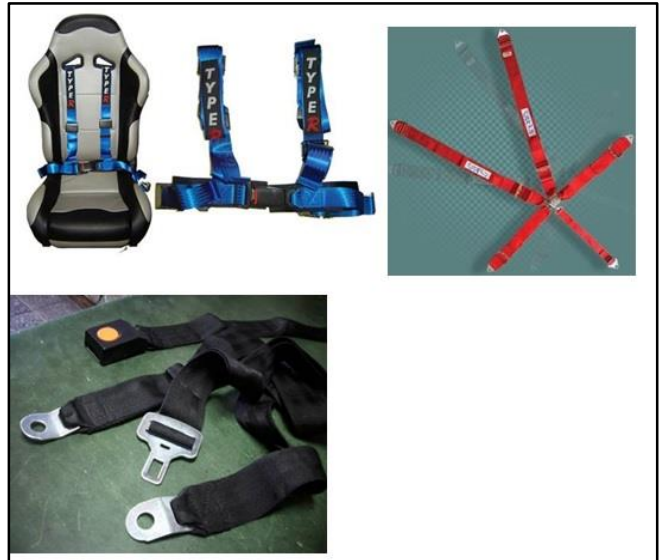
- Introducción de los pretensores pirotécnicos, que ajustan el cinturón en caso de colisión mediante la energía liberada por una pequeña carga explosiva. También ha habido pretensores mecánicos.

TIPOS DE CINTURONES DE SEGURIDAD

– **Cinturón de seguridad de dos puntas:** Es el que se coloca sobre las caderas del pasajero. Se sigue utilizando principalmente en los aviones y en los autobuses. Se le ha criticado por causar la separación de la espina lumbar, causando a veces parálisis.

– **Cinturón de tres puntas:**

- La aportación más importante de Volvo al universo de la seguridad del automóvil es el cinturón de tres puntos de anclaje. La marca sueca decidió montar de serie en todos sus coches este efectivo sistema de retención de personas en 1959. Desde esa fecha, no se ha inventado ningún otro mecanismo que pueda igualarlo en efectividad.
- En los años cuarenta, el PV 444 destacó por sus interesantes soluciones en materia de seguridad. El popular modelo de Volvo sorprendió al mundo con algunos de sus elementos de serie, como el parabrisas laminado. Además, la carrocería disponía de una estructura contra impactos.
- El 140 de 1966 marcó nuevas referencias de seguridad. Este modelo montaba un infalible sistema de frenos con doble circuito. El habitáculo destacaba por su resistencia contra colisiones, mientras que el frontal y la zona trasera disponían de estructuras deformables para absorber la energía de los choques. Sus asientos incorporan reposacabezas.



– **Arnés de 4 puntas:**

Como el de cinco puntos, pero sin sujeción entre las piernas.

– **Arnés de 5 puntos:**

Más seguros, pero más restrictivos, se suelen utilizar en sillas para niños y en automóviles de competición. La porción del regazo se conecta a un cinturón entre las piernas. Además, hay dos cinturones sobre ambos hombros, haciendo un total de cinco puntos de anclaje.

– Cinturón de seguridad en x:

Algunos fabricantes han experimentado con añadir un segundo cinturón adicional de dos puntos de apoyo que se cruza formando una "X" con el cinturón convencional de tres puntos de apoyo.

Fuente: <https://www.endado.com/blog/la-historia-del-cinturon-de-seguridad/>

Descripción de la actividad sugerida

1. Observa el siguiente video (Webgrafía)
2. Realiza un dibujo explicando las partes del cinturón de seguridad y la forma correcta de usarlo.
3. Comparte tus resultados con tus compañeros y docente.

Webgrafía/material fotocopiado (Anexo)

<https://www.youtube.com/watch?v=KRidWDCyk6Y>

Criterios de Evaluación

Desarrolla la competencia de apreciación estética a través de la observación de un video educativo sobre el cinturón de seguridad, identifica sus partes y la importancia de este en la seguridad vial evidenciándolo a través de su trabajo artístico.