

	<b>GIMNASIO SABIO CALDAS (IED)</b> <b>Nuestra escuela: una opción para la vida</b> <b>PLAN ESCOLAR NO PRESENCIAL</b>	Código	PENP – 01
		Versión	001
		Fecha	18/03/2020
		Proceso	Gestión Académica

<b>DOCENTES</b>	<b>Edu. Física:</b> Hugo Andrey Garzón, Nelson González, Mónica Agudelo	<b>GRADO</b>	Décimo
<b>ASIGNATURA</b>	Ed. física		
<b>Correo electrónico de contacto</b>	<b>EDU. FISICA:</b> correo: <a href="mailto:andrey.garzon@sabiocaldas.edu.co">andrey.garzon@sabiocaldas.edu.co</a> <a href="mailto:nelson.gonzalez@sabiocaldas.edu.co">nelson.gonzalez@sabiocaldas.edu.co</a> <a href="mailto:monica.agudelo@sabiocaldas.edu.co">monica.agudelo@sabiocaldas.edu.co</a>		
<b>Fecha de envío</b>		<b>Fecha de entrega</b>	
<b>Tiempo de ejecución de la actividad</b>	2 horas		
<b>TEMA</b>	Factores Humanos en la movilidad vial		
<b>Contextualización</b>			
<p>En términos de seguridad vial, se entiende por "factor humano" al que implica a la persona, el usuario que toma las decisiones, que es quien decide en el peor de los casos conducir cansado, no parar lo suficiente, beber alcohol, no ponerse el cinturón de seguridad, no respetar las normas de tráfico, conducir a más velocidad de la permitida, etc. Las acciones y hábitos del propio conductor son, por tanto, causa de un buen número de accidentes evitables. Formar e informar al usuario es vital para que adopte valores permanentes desde el conocimiento.</p> <p>Dentro de este factor debemos descartar el comportamiento humano de los usuarios de las vías. Este es en realidad, la causa principal de los choques en carreteras y de los traumatismos y muertes causados por el tránsito. Entre los numerosos factores de riesgo que causan choques en carreteras o intensifican la gravedad de los traumatismos, los cuatro más comunes son los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La omisión del uso de cinturones de seguridad;</li> <li>2. La omisión del uso de cascos protectores;</li> <li>3. La conducción de automóviles a velocidades excesivas o inadecuadas; y</li> <li>4. La conducción bajo los efectos del alcohol.</li> <li>5. Las distracciones al momento de desarrollar la actividad de conducción.</li> </ol> <p>Las distracciones hacen disminuir la capacidad de respuesta. El conductor está presente en uno de cada tres accidentes de tráfico y causa, habitualmente, dos tipos de accidentes: Salida de la vía o colisión por alcance.</p> <p>Internos Externos ▪ Móviles o cigarrillos. ▪ Manipulación de la radio. ▪ Insectos. ▪ Consulta de mapas. ▪ Fatiga o alcohol. ▪ Búsqueda de hoteles o bares. ▪ Carreteras muy conocidas. ▪ Observación del paisaje. ▪ Señalización incorrecta.</p>			
<b>Descripción de la actividad sugerida</b>			
1. Con tus palabras describe factor humano desde la movilidad vial.  2- Crea un folleto teniendo presente los factores humanos como, fatiga, consumo de alcohol y distracciones.  3- Describe cuales son los factores que determinan la agresividad en la conducción ya que se ha convertido actualmente en un fenómeno alarmante			
<b>Webgrafía/material fotocopiado (Anexo)</b>			
<a href="https://www.linkedin.com/pulse/qu%C3%A9-es-el-tri%C3%A1ngulo-accidental%C3%B3gico-factores-de-y-mocondino-r-?articleId=6649489488273825792">https://www.linkedin.com/pulse/qu%C3%A9-es-el-tri%C3%A1ngulo-accidental%C3%B3gico-factores-de-y-mocondino-r-?articleId=6649489488273825792</a> <a href="https://prevencion.asepeyo.es/wp-content/uploads/Tr%C3%ADptico-Factor-humano-El-conductor.pdf">https://prevencion.asepeyo.es/wp-content/uploads/Tr%C3%ADptico-Factor-humano-El-conductor.pdf</a>			
<b>Criterios de Evaluación</b>			
Conoce los factores humanos teniendo en cuenta los diferentes aspectos que los afectan desde la movilidad vial. Identifica los conceptos que componen la movilidad vial			

