

	<b>GIMNASIO SABIO CALDAS (IED)</b> <b>Nuestra escuela: una opción para la vida</b> <b>PLAN ESCOLAR NO PRESENCIAL</b>	Código	PENP - 01
		Versión	001
		Fecha	18/03/2020
		Proceso	Gestión Académica

<b>DOCENTES</b>	Artes: Edison Parra, Javier Barajas, Carlos Pulido, Lina Gil	<b>GRADO</b>	T. y 1º
<b>ASIGNATURA</b>	Artes		
<b>Correo electrónico de contacto</b>	<a href="mailto:edison.parra@sabiocaldas.edu.co">edison.parra@sabiocaldas.edu.co</a> <a href="mailto:javier.barajas@sabiocaldas.edu.co">javier.barajas@sabiocaldas.edu.co</a> <a href="mailto:carlos.pulido@sabiocaldas.edu.co">carlos.pulido@sabiocaldas.edu.co</a> <a href="mailto:lina.gil@sabiocaldas.edu.co">lina.gil@sabiocaldas.edu.co</a>		
<b>Fecha de envío</b>	24 de mayo de 2021	<b>Fecha de entrega</b>	28 de mayo de 2021
<b>Tiempo de ejecución de la actividad</b>	1 hora		
<b>TEMA</b>	Triángulo de la vida: Principales riesgos de la vida		

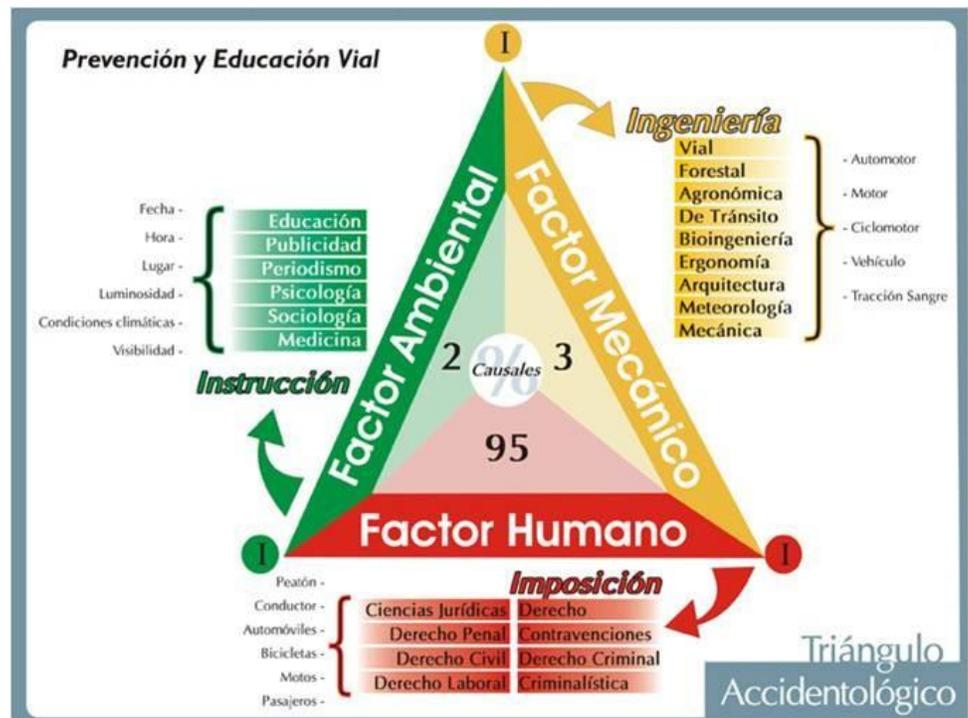
### Contextualización

## ¿Qué es el triángulo accidentológico? Factores de riesgo y políticas de mitigación de accidentalidad vial.

### Factores de riesgo en accidentes de tránsito

En la vida cotidiana es usual que nos tengamos que desplazar de un lado a otro, sin embargo, la movilidad además de ser buena genera riesgos como los accidentes de tránsito. Por ellos es muy importante conocer los factores de riesgo viales para poder prevenirlos y controlarlos.

Durante el desarrollo de cualquier actividad humana se involucran tres (3) factores de riesgo que son: el medio ambiente, la máquina y el hombre. Para el caso de los accidentes de tránsito estos tres



componentes se interrelacionan mediante el "El triángulo accidentológico". Este triángulo está compuesto en su base por el factor humano, en el cateto izquierdo el factor ambiental y en el derecho el factor automotriz o mecánico.

A continuación, se procede a explicar cada uno de los factores que concurren a la producción del siniestro:

### **1. EL hombre o factor humano:**

En términos de seguridad vial, se entiende por "factor humano" al que implica a la persona, el usuario que toma las decisiones, que es quien decide en el peor de los casos conducir cansado, no parar lo suficiente, beber alcohol, no ponerse el cinturón de seguridad, no respetar las normas de tráfico, conducir a más velocidad de la permitida, etc. Las acciones y hábitos del propio conductor son, por tanto, causa de un buen número de accidentes evitables. Formar e informar al usuario es vital para que adopte valores permanentes desde el conocimiento.



Dentro de este factor debemos descartar el comportamiento humano de los usuarios de las vías. Este es en realidad, la causa principal de los choques en carreteras y de los traumatismos y muertes causados por el tránsito. Entre los numerosos factores de riesgo que causan choques en carreteras o intensifican la gravedad de los traumatismos, los cuatro más comunes son los siguientes:

1. La omisión del uso de cinturones de seguridad;
2. La omisión del uso de cascos protectores;
3. La conducción de automóviles a velocidades excesivas o inadecuadas; y
4. La conducción bajo los efectos del alcohol.
5. Las distracciones al momento de desarrollar la actividad de conducción.

También, debemos tener en cuenta que la posibilidad de respuesta de un ser humano ante determinado estímulo depende de tres factores que actúan secuencial y sincronizadamente, a saber: 1) La percepción, 2) La resolución y 3) La acción. El período de tiempo que transcurre desde la iniciación de la percepción hasta la finalización de la acción se denomina "TIEMPO PSICOFÍSICO DE REACCIÓN".

### **2. El medio ambiente o factor ambiental:**

Este factor se encuentra constituido por dos elementos que, a pesar de actuar de manera independiente entre sí, se ven íntimamente relacionados en materia vial: estos son:

- **Las condiciones meteorológicas**

La lluvia, niebla, humo y luminosidad son algunos de los principales constituyentes de las condiciones meteorológicas reinantes que pueden influir en la producción de accidentes de tránsito.

estas condiciones ambientales afectan directamente la visibilidad de los conductores haciendo que esta se vea atenuada, disminuida e incluso anulada impidiendo percibir con suficiente tiempo y espacio la situación de

riesgo, imposibilitando consecuentemente la realización de maniobras de evasión o frenado. De igual manera dichas condiciones ambientales pueden modificar el coeficiente de adherencia o rozamiento entre el neumático y la calzada, aumentando considerablemente las distancias de frenado.



- **El camino**

Las características y el tipo de calzada, bermas, la existencia de peralte, puentes, alcantarillas, pendientes y abovedamiento de la vía de circulación, su estado de conservación y mantenimiento influirán también en la circulación de los vehículos y en los siniestros que se puedan producir.



De esta manera podemos decir que en las carreteras los coeficientes de adherencia entre el neumático y la calzada variarán con la naturaleza del material empleado para la construcción de las mismas, así como también depende de su estado de utilización.

Debe tenerse en cuenta que también influye en la adherencia del neumático, la existencia de tierra suelta, arena o agua sobre la calzada, comportándose los dos primeros elementos como pequeños rodamientos entre las superficies en contacto y el segundo como película lubricante, particularmente en aquellos casos en que el automotor cuenta con cubiertas de deficiente dibujo.

El radio de curvatura, la existencia de peralte y su sentido de inclinación pueden influir en la estabilidad direccional de los móviles, particularmente cuando circulan a velocidad elevada, como influyen también la presencia de baches, "lomos de burro" y toda otra anomalía de la superficie del camino.

Por otro lado, también se pueden presentar en la vía factores tales como: animales, niños jugando, personas distraídas o temerarias, vehículos que obstruyen las vías, obras civiles en proceso, etc., que se convierten en factores de riesgo, sobre todo para aquellos conductores que no se concentran lo suficiente mientras están manejando. Por todo lo anteriormente mencionado es fundamental tener todos los sentidos alerta a la hora de conducir, para poder reaccionar con suficiente tiempo cuando aparezca un imprevisto en la vía.

### 3. El automóvil o factor mecánico:

Hace referencia a la herramienta mecánica o automotriz que es utilizada como medio de transporte por parte del usuario (moto, vehículo, buseta, etc.).

El vehículo dentro de su estructura cuenta con ciertos componentes que contribuyen a evitar o mitigar los resultados de un accidente de tránsito, estos se pueden clasificar como elementos de seguridad vial activa y elementos de seguridad vial pasiva

- **Seguridad vial activa para el vehículo.**

Son todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo en sus variados sistemas de seguridad, que accionados individual o conjuntamente, responden a la voluntad del conductor de evitar el accidente de tráfico. Entre estos tenemos: los frenos (ABS), el alumbrado, los neumáticos, los avisadores de cambio de carril, los espejos retrovisores y de visión angulares, entre otros.



- **Seguridad vial pasiva de los vehículos.**

Son todos aquellos elementos que nos garantizan protección física durante y después del accidente. Entre estos están: el cinturón de seguridad, los reposacabezas, el airbag, los acolchamientos interiores del habitáculo, entre otros.



#### Descripción de la actividad sugerida

- Realiza la lectura de triángulo accidentológico y reflexiona.
- Observa el siguiente video:  
<https://www.youtube.com/watch?v=dGUFyNGP-T8>
- Después de observar el video y discutirlo con tu docente, crea una obra pictórica en un octavo de cartulina blanca en cualquier técnica (vinilo, lápices de color acuarela, etc.), donde muestres la importancia de respetar las señales de tránsito y tu buen comportamiento en las vías y senderos peatonales de tu ciudad.

#### Webgrafía/material fotocopiado (Anexo)

## ¿Qué es el triángulo accidentológico?

- <https://www.linkedin.com/pulse/qu%C3%A9-es-el-tri%C3%A1ngulo-accidentol%C3%B3gico-factores-de-y-mocondino-r-?articleId=6649489488273825792>

## Seguridad vial para niños

- <https://www.youtube.com/watch?v=dGUFyNGP-T8>
- 

### **Criterios de Evaluación**

- Desarrolla la competencia de apreciación estética a través de la observación de un video educativo sobre seguridad vial y lo interpreta de manera artística.